

Alfa Romeo GT 2,0jts

Attention!!

- HUSK at holde øje med motorolie! (de er kendt for at bruge olie!)
- (1/2L 10w60 olie i bagagerum)
- Tandrem osv.?
- Sommerdæk er kæreter (skal skiftes)

ToDo:

- X tjek div væsker inden kørsel.
- X tjek lys osv.
- X sug br.væske af.
- X skift for.skiver og klodser.
- X skift bag. br.klodser (en klods er defekt!).
- X skift br.væske.
- X løsne sporestænger.
- X vinterhjul mont. (kører med "patentbolte").
- X skift olie og filter.
- X tjek gearolie.
- X tjek / efterfyld div væsker.
- X bundplade mont. korrekt.
- X tjek kat.
- X tjek sporing (spores)
- X sprinkler virker ikke?
- X vogn kørt til syn.
- X mont nr.plader.

Arbejde udført:

D 24-10-2024 / 2 timer

Gummiliste ved v dør monteret. Vand efterfyldt. Motorolie tjekket, efterfyldt. Prøveplader mont. Dæktryk just. Vogn prøvekørt. Dæk støjer meget. Bremseser er nogenlunde. Rat står skævt! Div flyttet på sidste værksted. Vogn forsøgt testet på br.prøvestand, men den virker ikke? Vogn kørt ind på lift.

D 25-10 / 2 timer

Lys tjekket, ok. Vogn hejset op. Bremseser tjekket visuelt. For skiver og klodser skal skiftes. Bag. skiver er ok, men udv. klods i vs er defekt! Bærekugler, styrekugler osv tjekket, ok. Hjul afmont. Dæk er kæreter!

D 29-10 / 1,5 timer

Div dele fundet og bestilt. Fjederskåle på bag. dæmpere er rustne omkring "stammen". Div renseset / fræset af, behandlet. Fjederskåle tjekket for gennemtæring, ok. Måske bliver den kasseret til syn?

D 31-10 / 2,5 timer

Div dele modtaget. Bremsevæske suget af. Defekte bag. bumpstop afmont. Nye mont., fixeret. Bag. bremseser adskilt, klodser afmont. For bremseser adskilt, bremseser skiver osv afmont. Nav renseset for rust.

D 1-11 / 3 timer

Værktøj til at presse bremsestempler tilbage rep., så det virker. Stempler presset tilbage. Div br.åg osv renseset, smurt. Bag bremseser samlet med nye glideplader, br.klodser osv. Udstødning er utæt ved samling til bagpotte. Div renseset, utæthed svejset. Nye for br.skiver mont. Bremseåg osv renseset, "malet".

D 4-11 / 1,5 timer

Div på br.åg smurt. For bremseser samlet med nye klodser. Bremsevæske påfyldt, bremseser udluftet. Pedal tjekket, ok. Br.væske efterfyldt.

D 5-11 / 2 timer

Begge sporestænger forsøgt løsnet, men møtrikkerne er rustet fast! Div renseset, varmet med ilt/gas, møtrikker løsnet mens de smøres. Div gjort klar til sporing. Vinterhjul fundet, dæk tjekket, ok (bagdæk trænger snart til skift). Alle hjul afvejet. Bolte smurt, vinterhjul mont., spændt moment. Dæktryk just.

D 7-11 / 2,5 timer

Bundplade afmont. Div gevind er defekte! Motorolie tappet af. Pakning skiftet. Oliefilter skiftet. Motorolie påfyldt. Motor startet. Oliestand tjekket, ok. 1/2L olie lagt i bagagerum. Gearolie tjekket, efterfyldt. Luftfilter skiftet. Div gevind til bundplade skåret op/rep., smurt. Huller i kofanger og bundplade tilpasset. Bundplade mont. med nye bolte - perfekt!

D 8-11 / 2 timer

Vogn ned fra lift, prøvekørt. Hjul er runde og den bremses fint. Katalysator målt, - den er lidt for høj i tomgang? (måske målerfejlvisning?). Med omdr. er den ok. Vogn sporet, så den spidser ca 2-3mm og rattet står lige. Div døre osv smurt.

D 11-11 / 2 timer

Sprinkler virker ikke? Div undersøgt, slange ved hjælm er knækket! Div adskilt, ny slange tilpasset, mont. med samlestykke. Slange mont., så den ikke "klemmer", når hjælm lukkes. Sprinkler justeret. Vogn prøvekørt. Sporing finjust. Kat. målt, ok (tror jeg?). Div undersøgt vedr. syn. Info sendt til Klavs.

D 14-11 / 1,5 timer

Lygter justeret. Benzin påfyldt, vogn kørt til syn, godkendt.

D 15-11 / 1 time

Nummerplader tilpasset, mont. Motorolie, kølevand osv tjekket, ok.

Færdig :)

I alt 23,5 timer

— — — — —

Dele:

2 stk for br.skiver

1 sæt for br.klodser

1 sæt bag br.klodser

0,5L bremsevæske

4 stk hjul afvejet

4,5L motorolie Castrol 10w60

1 stk oliefilter

1 stk luftfilter

3/4L gearolie

5 stk 6mm bolte med skiver

Syn og nr.plader

Div miljøafg., fedt, spray, sprinklerslange osv

Udlæg (syn og nr. plader)